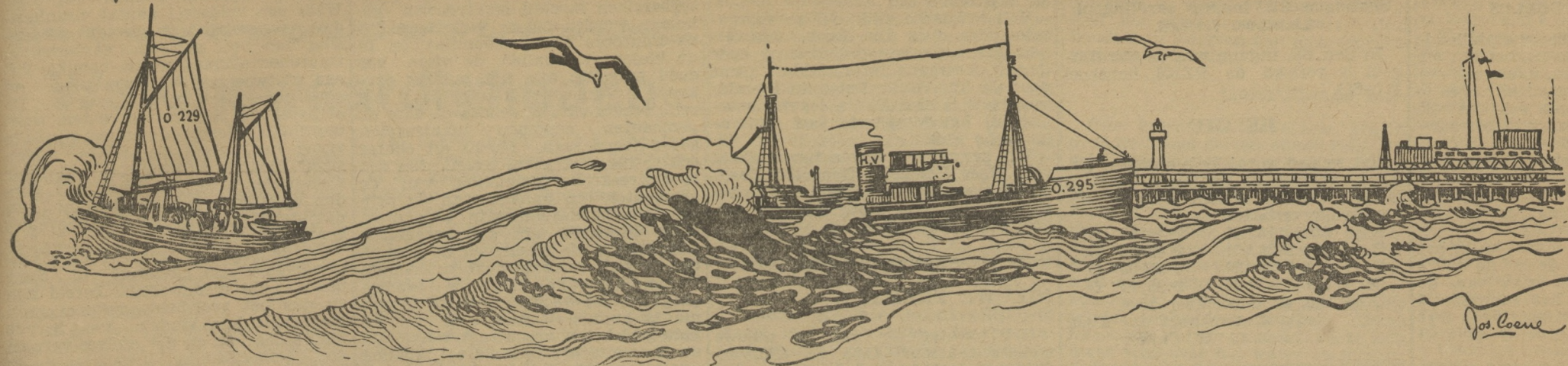


# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

SEPTEMBER		
1	Z	3.27 15.40
2	M	4.07 16.14
3	D	4.43 16.58
4	W	5.32 17.55
5	D	6.38 19.14
6	V	8.06 20.46
7	Z	9.28 21.59
8	Z	10.26 22.49
9	M	11.07 23.26
10	D	11.38 25.55
11	W	— 12.12
12	D	0.31 12.49
13	V	1.09 13.22
14	Z	1.39 14.01
15	Z	2.20 14.39
16	M	3.06 15.21
17	D	3.49 16.08
18	W	4.44 17.07
19	D	5.50 18.23
20	V	7.17 20.01
21	Z	8.53 21.30
22	Z	10.05 22.40
23	M	10.58 23.16
24	D	11.36 23.55
25	W	— 12.14
26	D	0.31 12.47
27	V	1.05 13.21
28	Z	1.41 13.53
29	Z	2.15 14.26
30	M	2.42 15.02

Berekend volgens  
het officiële uur  
van Greenwich.

## Het aanstaande IJle-Haringseizoen

### DRINGENDE MAATREGELEN NOODZAKELIJK

In ons vorig nummer hebben we gewezen op het feit dat de Fransen zich van nu af voorbereiden op dit seizoen om het in onze territoriale wateren te kunnen beoefenen.

Nog twee maanden scheiden ons van deze periode en het komt ons voor dat de Nationale Federatie te lichtzinnig de zaak laat aanslepen zonder dat bepaalde voorstellen gediscussieerd of beslist werden.

Straks zullen ook de onderhandeligen met de Fransen plaats grijpen en wij zelf weten nog niet welk standpunt van reederszijde wordt ingenomen.

Daarom meenen we dat het hoog tijd wordt, dat van reederszijde met positieve voorstellen voor den dag gekomen worde.

Het is ons bekend hoe de opvattingen van de groote en middelslagreeders merkkelijk verschillen met deze van den vertegenwoordiger der kustvisschersreeders, wat een reden te meer moet zijn om tijdig de zaken te overwegen en niet als het seizoen reeds begint zooals vorig jaar.

Meer nog: van uit Engeland hebben we een zeer interessant schrijven ontvangen naar aanleiding van ons artikel van vorige week, waaruit blijkt dat ook daar deze kwestie van nabij gevolgd wordt met het oog op den uitvoer naar Duitsland en waarin op samenwerking wordt aangedrongen.

Het komt er voor onze visscherij vooral op aan, dat eenheid bereikt worde omtrent de wijze en met wiens medehulp deze export kan geschieden.

De export naar Duitsland is voor onze visscherij en in 't bijzonder voor de kustvisschers van overwegend belang.

Het is voor deze en nog zooveel andere redenen, dat niet te voortvarend mag te werk gegaan worden en dat de medewerking van de Engelsen vooral op prijs zou dienen gesteld, om haring naar bezet Duitsland uitvoeren.

Het is ons bekend hoe een zeer invloedrijk Engelsman, welke onze landgenooten een zeer groote sym-

pathie toedraagt, de Engelsche autoriteiten in bezet Duitsland gewezen heeft op het belang van de levering van ijlen haring door België en op de groote kwantums vóór den oorlog door ons land geleverd.

Het is voor onze exportateurs van des te grooter belang dat zij zich onderling trachten te verstaan om gezamenlijk deze export te regelen.

Naar we vernemen, zou het hier gaan om 20 à 30 miljoen kg., wat een schitterende zaak zou daarstellen voor de vele kleine reeders, thans met ondergang bedreigd.

Een prijs van één frank per kg. zou goedkoop zijn, maar toch loonend genoeg om de winterperiode door te maken.

Aan de reeders een oogje in 't zeil te houden en er voor te zorgen dat ze weten op welke wijze een akkoord met de Fransen wordt bereikt.

Aldus zou niet alles verloren zijn. Wij komen hierop nog terug.

## Vrijen Invoer naar Frankrijk ?

Voor den oorlog en dit sinds 1870 waren wij in de gelegenheid garnalen te leveren aan Frankrijk.

Het schijnt nu echter dat men in Frankrijk de garnalen niet meer aanziet als zijnde van belang voor de volksvoeding. En ook onze regering schijnt het niet belangrijk te vinden de bestaande moeilijkheden die de uitvoer van garnalen beletten, uit den weg te ruimen.

Aan de regering en inzonderheid aan den Minister van Buitenlandsche zaken, wordt thans een nieuwe gelegenheid geschonken te tonen, dat zij iets voor ons visscherijbedrijf over hebben, met de uitvoer van garnalen naar Frankrijk te helpen werkstelligen.

## EEN AFVAARDIGING VAN «HAND IN HAND» ZEEBRUGGE BIJ DEN PRINS REGENT

Op 13 dezer, bij zijn bezoek aan de haven, het visscherskruis en de Môle te Zeebrugge, onderhield de Prins Regent zich persoonlijk geruimen tijd met een afvaardiging van de beroepsreedersvereniging «Hand in Hand», bestaande uit de hh. de Bestuursleden: Dobbelaere Jan, Desmidt Leon en Gobert Raymond, secretaris. In een plassende regen luisterde de hooge bezoeker met veel belangstelling, naar de uiteenzetting van de desiderata van de visschers hem medege-deeld bij monde van den secretaris. Ook burgemeester Van Hoestenberghie die zich bij het gezelschap aansloot gaf een uiteenzetting over den toestand onzer visschershaven en de vooruitzichten hieromtrent.

Een samenvatting van de vraagstukken die alle visschers aanbelangen werd onder briefvorm aan zijne Koninklijke Hoogheid Prins Karel door den h. Gobert overhandigd. Het betrof hier onder meer het prijzen-vraagstuk der garnaalverkoop, de sociale lasten, de verdwenen vaartuigen, de belastingvraagstukken, onderhoudskosten aan de schepen, enz.

Na het nemen van een paar foto-opnamen sloot deze belangrijke gebeurtenis waarvoor heer Waterschout Leclie dient geloofd, om de goede inrichting en orde.

Op 21 September reeds ontving «Hand in Hand» van den Prins Regent uit het Paleis te Brussel een schrijven waarbij werd medege-deeld dat ingevolge het bevel van zijn Koninklijke Hoogheid de bovenbedoelde vraagstukken voor onderzoek aan de bevoegde diensten langs den Heer Eerste Minister om werden overgemaakt. We hopen dat de leden van de verscheidene departementen het ditmaal ernstig zullen meenen met onze visschers.

## 0.83 «PRINCE DE LIEGE»

### VERVOEGT ZIJN THUISHAVEN

Zaterdag j.l. kwam de stoomtrawler 0.83 «Prince de Liège», toebehoorende aan de «Pêcheries à Vapeur», op bescheiden wijze in de Oostendse haven aan.

Dit vaartuig was gedurende den oorlog in dienst van de Britsche Admiraliteit; het heeft thans ingrijpende veranderingen ondergaan. Het werd o.m. met 10 voet verlengd. Voor- en achterstevens werden volledig herbouwd. Het werk is volledig geslaagd en strekt ter eere van al degenen, welke er aan gewerkt hebben.

Het plan werd ontworpen door W. N. Chilsky. Aan betere handen kon het trouwens niet toevertrouwd worden. Zijn bevoegdheid in dit opzicht is voldoende gekend en gewaardeerd.

Het werk werd uitgevoerd door de firma Guthrie en Hurdsch uit Antwerpen.

Ongetwijfeld mag het vaartuig gerangschikt worden tusschen de prachtigste eenheden van onze visscherijvloot.

Anderzijds vernemen wij dat het stoomvisschersvaartuig 0.92 «Graaf van Vlaanderen», gelijkaardig aan 0.83 «Prince de Liège», over een drietal weken de Oostendse haven zal aandoen; 0.80 «Duchesse de Brabant» zal dezelfde veranderingen ondergaan.

De proeven welke met kracht werden doorgevoerd gaven bevredigende uitslagen.

## KLACHTEN...

### Visschers, weest deftig!

Opnieuw gaan gegronde klachten op tegen de ruwe gesprekken, doorspekt met misplaatste uitdrukkingen, welke sommige schippers tijdens hun radio-uitzendingen in zee «ten beste» geven.

Men schrijft ons hieromtrent het volgende:

« Het zou ongetwijfeld niet misplaatst zijn, dat *Het Nieuw Visscherijblad* de aandacht zou vestigen op de ontevredenheid — om niet meer te zeggen — van verscheidene luisteraars, welke regelmatig belang stellen in de gesprekken van schippers van Belgische visschersvaartuigen, over de zeer ruwe wijze waarop men tijdens de radio-uitzendingen uit zee te keer gaat. Wij leven niet meer in den tijd der barbaren; de manier waarop men somtijds te werk gaat kan slechts schaden aan de goede faam van de Vlaamsche visschers. Van Hoogerhand zou men er moeten op waken dat de aangeklaagde feiten zich in de toekomst niet meer zouden voordoen.»

Wij moeten inderdaad toegeven, dat het in sommige gevallen wat al te bont er op toe gaat. Niet alleen wordt somtijds erg gevloekt, maar zedeloze gesprekken de ruimte ingezonden. Onze naburen lijden niet aan hetzelfde kwaad.

Ongetwijfeld zouden wij aan onze opvoedkundige taak te kort schieten, indien wij niet deze zeer misplaatste handelwijze aan de kaak zouden stellen en aandringen op onmiddellijke verbetering.

Ook dringen wij aan opdat onze Maritieme Overheid met krachtdadigheid zou optreden en desnoods de overtreders streng zou bestraffen.

Wij hebben toch een reglement dat o.m. voorziet dat het ten strengste verboden is:

op zee gesprekken te voeren of uitzendingen te doen, die geen betrekking hebben op de veiligheid der schepen en der zeelieden of die niets gemeens hebben met zeevaart- of visserijzakeeligheden. Alle nuttelooze gepraat is verboden. Bovendien is het niet toegelaten grove, onbetamelijke of kweitsende woorden in de gesprekken te gebruiken.

Als beteugeling wordt voorzien dat de vergunning van radiotelefonist zal ontnomen worden aan de schippers, die zich niet naar de voorgeschreven regelingen willen schikken.

## Wat een Reisje ons leert

## Ter Bevordering van HET VISCHVERBRUIK IN ONS LAND

Iemand wien het Visscherijbedrijf ter harte ligt, is vanzelfs geneigd, waar hij komt, over visch te spreken.

Een dezer dagen waren we langs de boorden van de Maas in een hotel en de visch kwam ook ter sprake.

Men ontving er graag visch van de kust. Langen tijd had men er van Zeebrugge laten komen, maar niet versch, dus niet genoeg verzorgd zijnde, had men Oostende terug uitgekozen en was men er tevreden.

Men bestelde echter niets anders dan tarbot, tong en kabeljauw. Andere soorten waren minder gekend. De kok interesseerde er zich minder aan ook!

Het klünteel werd vier à vijf maal in de week visch opgediend. De vraag naar forellen is er algemeen, maar voor iemand die weet wat zeevisch is, zijn forellen, hoe fijn ook voorgerecht, toch niets bijzonders.

De huidige kostprijs van forellen is daarom voor de vischhandelaars aan de kust een gelegenheid om bij de hotels in Wallonië en elders de zeevisch te doen ingang vinden. Forellen kosten immers peperduur en wel 200

## JONGE WERKLOOZEN NAAR DE VISSCHERSCHOOL

«Het Nieuwsblad» merkt op dat een besluit van 26 Mei 1945 voorziet dat jonge werklozen van minder dan 21 jaar oud, wier tewerkstelling zeer moeilijk geacht wordt, op advies van de bij de bemiddelingsdiensten opgerichte consultatieve commissies, kunnen gehouden worden tot het volgen van beroepsopleiding. Zij volgen de leergangen evenwel onder het regime der herscholing en genieten dus het voordeel van de werkloosheidsvergoeding.

Dat dit initiatief weerklink gevonden heeft, moge blijken uit het voorbeeld dat door de jonge werklozen uit Oostende en omliggende wordt geleverd. Volgens «Het Nieuwsblad» hebben reeds 87 hun herscholing beëindigd, terwijl er 54 verder beroepsopleiding volgen. Een zeker aantal onder hen, werd op hun verzoek, ingeschreven in de visschersschool. Anderen leerden het beroep van netvlechter aan. Deze vaststelling is niet alleen bemoedigend ten aanzien van de beroepsopleiding als zodanig. Zij toont ook aan dat onze jonge lieden van de kust uiteindelijk terugvisschersberoep, dat zij gedurende een te langen tijd ontrouw waren geworden.

Of het werkelijk reeds zoo ver is als «Het Nieuwsblad» wil doen uitschijnen, betwijfelen wij voorloopig nog.

## Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenberghie Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

## Wanneer zal de haven in orde gebracht worden ?

## Bewogen Redding te Blankenberge

De N.778 «Suzanne» werd in den nacht van Vrijdag op Zaterdag, door den storm die op de kust gewoed heeft met geweld van zijn aanlegkettingen gerukt en dreef tusschen de verwrongen ijzers en gebroken betonpalen der verwoeste loskaal.

Alhoewel de bemanning ter plaats was, met nog verscheidene andere visschers, was het door het geweldige onweder, onmogelijk het afdriven te stremmen, zoodat in enkele oogenblikken, bovengemeld vaartuig beknelde zat tusschen cementblokken en ijzeren palen, en er gevreesd mocht worden, dat het vaartuig ofwel zou stuk geslagen of minstens groote averij zou op loopen. Met de wanhoop der vertwijfeling echter en op gevaar van hun leven, werkte de bemanning onder bevel van schipper Pierre Bisschop, zich nochtans aan boord en gelukte er in na veel moeite, het vaartuig aan verscheidene betonnen palen stevig vast te slijpen, wat echter niet belette, de baren er over heen te storten, maar toch het stooten en stampen tegen ijzer en rotsblokken verzachtte.

's Anderdaags 's morgens konden de eerste pogingen gewaagd worden, om het schip uit zijn hachelijke positie te redden, pogingen die echter vruchteloos bleven. 's Namiddags bij lage tij, konden eerst ernstige reddingswerken ingezet worden. Scheepsbouwers, smeden, visschers, vrijwilligers namen er aan deel: betonnen palen

werden stuk geslagen, ijzeren staven afgebrand, rotsblokken verwijderd, om een bedding en doortocht gereed te maken, om dan bij opkomend water het reddingswerk te vergemakkelijken. Om 11 uur 's nachts werd met verenigde krachten, het schip vlot gekregen, en kon het uit zijn neteligen toestand gered worden.

Het mag een wonder genoemd, dat het op en tusschen die palen niet redeloos verloren ging, zooals verscheidene andere kleine booten welke dien zelfden nacht ook lek of stuk geslagen werden.

Hoe lang zullen de betrokken instanties nu nog wachten alvorens de kaai te Blankenberge van ijzer en beton te zuiveren, of moeten er zich eerst nog rampen voordoen of menschenlevens verloren gaan ?

Reeders en visschers zijn van oordeel, moest men er met twee pistolen een chalumeau, en een kraan van slechts twee ton, acht dagen op arbeiden, de boel ware gekuischt, en elk gevaar van schipbreuk te lijden in de haven zelf, geweken. Voor wat het slijkbaggeren betreft: zou het meer dan een paar weken werk zijn om kaai en toegangseul te zuiveren? Wij gelooven het niet. Wordt daarmede eerstdaags niet begonnen, dan zal weldra geen enkele visschersboot nog binnen noch buiten kunnen varen, en de vischvangst van uit Blankenberge niet meer kunnen bedreven worden.



maar... thans had zijn huisbaas hem verboden er nog een versche-vischwinkel op na te houden en mocht hij alleen ingelegde visch en mosselen, garnaal en gerookte waar leveren. Reden: de visch rook te veel. Zonderlinge huisbaas!

Wij zijn zeker dat hier nog zeer vruchtbaar werk zou te leveren vallen door onze Propagandacommissie, die ons dunks in slaap schijnt gevallen te zijn.

#### DE BETALINGEN EN KLEINE COLLI'S

De methodes welke verschillende vischhandelaars er op na houden om betaald te worden zijn, naar men ons vertelt, weliswaar niet altijd netjes te noemen, maar getuigen ook dat alle klanten niet even eerlijk of betrouwbaar mogen genoemd.

Het gebeurt dat velen slechts zenden tegen betaling bij aankomst, maar ook hier is van den kant van den handelaar vereisd dat er op zijn waar niets te zeggen valt.

Wij weten maar al te wel, en in het Binnenland ook, hoe de kleine colli's den schrik geworden zijn van de menschen welke in het Binnenland hun wekelijksche colli ontvingen met visch in een toestand waarvan men zou gewald hebben.

Hier deed onze handelaar nl. gelden dat hij een nieuw schip gekocht had en comptante betaling voor die reden noodzakelijk was. Bij een eerste zicht had die vischhandelaar niets gemeens met schepen, maar... alle middelen zijn goed om directe betalingen te bekomen en... terzelfdertijd den klant die daardoor wel eens in zijn eer zou kunnen gekrenkt worden, niet af te stooten.

#### VISCHWINKELS ZIJN DE TOEKOMST

De kleine colli's hebben vóór den oorlog veel kwaad aan het vischverbruik in den lande gedaan.

In veel centra van het land, groote gemeenten, is er nog geen vischwinkel te ontwaren of is de vischwinkel terzelfdertijd groenten- en kruideniershandel.

De waarborgen voor versche leveringen en verzorging zijn er uitgesloten.

Groothandelaars klagen dat de afzet nog veel zou kunnen verbeterd. Maar voor iemand, die wat initiatief heeft, moet het wel mogelijk zijn, mits natuurlijk kosten, prachtige vischwinkels in te richten. Deze voorzien van modern ingerichte vischbakken en met den nodigen smaak aangelegd, moeten het publiek aantrekkelijk voorkomen.

In dergelijke gemeenten zou niet alleen versche visch, maar lekker gerookten haring, kippers en ingelegde visch en mosselen de aandacht van de bewoners gaande kunnen houden.

In Engeland komen elken dag de «boaters» en «kippers» 's morgens voor de pinnen. De Hollanders zijn beroemd voor hun «maatjes haring». Waarom zou men ten onzent zich niet kunnen toeleggen op de inrichting van mooie vischwinkels, waarin allerlei vischsoorten den klant zouden aantrekken?

#### EET DE VISCH VAN DEN DAG!

Op onze aanwijzing dat deze of gene soort visch op het huidige oogenblik minder aangevoerd wordt dan op een andere periode, dat zekere soorten veel goedkoper zijn nu dan binnen een paar maanden, dat enkele soorten nu op zijn best zijn, enz., was men geheel verwonderd en wist men daar niets van.

Daarom zou een aankondiging in de radio de soorten welke thans meest ter beschikking zijn en over het algemeen dus best te eten, veel nuttiger zijn dan de weergave van een prijs door een grossist van de hoofdstad, welke elken belachelijk vindt en waar men niet naar omkijkt, omdat deze niet ernstig kan opgenomen worden.

En wie weet wat deze uitzending niet kost van geld aan het Ministerie van Ravitailleering!

Verder zouden de vischhandelaars hun klanten moeten wijzen op de soorten visch welke thans op hun best zijn. Deze zullen we ten andere in een onzer volgende nummers weer geven.

Daaraan zouden, in den vorm van omzendbrief, enkele recepten kunnen aan toegevoegd van de aangeduide soorten en de verbruiker zou er baten bij vinden. Waarom zou ten andere het Ministerie van Openbaar Onderwijs in de huishoudscholen en internaten niet daarop speciaal de aandacht vestigen?

In een volgend nummer zullen we enkele gedachten wijden aan de wekelijksche prijzenlijsten welke naar de restaurants gestuurd worden.

Voor de lezers zelf moet het een aanwijzing zijn en zal men best begrijpen, dat het inrichten en tijdig bekend maken van de aanvoeren zijn overwegend belang heeft.

## Berichten aan Zeevarenden

### STELSEL NEDERLAND

#### Kustroutes lichtboei I M 3 gedooft

Ligging ongeveer 52° 12' 7" Nb. en 4° 13' 8" El. De lichtboei IM3 is gedooft. De lichtopstand der boei is vernield.

#### Vlissingen SE. ingang sardijngoul. Lichtboei verlegd.

In den SE. ingang van de Sardijn-goul is verlegd de RZHS, lichtboei WL-SG.

### BELGIE

Het gebied vermeld hieronder, gelegen tusschen de punten A, B, C en D is tot nader bericht wegens mijnengevaar verboden:

A.	51° 10' 10" N.	2° 42' 0" O.
B.	51° 9' 36" N.	2° 42' 30" O.
C.	51° 7' 54" N.	2° 35' 00" O.
D.	51° 7' 42" N.	2° 35' 24" O.

Oostende, 23 September 1946.

De Waterschout der Kust, E. Carlier.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureaumeubelen.

**FERNAND SCHAEVERBEKE**

Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

## RUSTON

### DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

## In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart Rede van Voorzitter Poll...

### of de Heldendaden van onze Marine tijdens den Oorlog

(Vervolg)

Het past hier eraan te herinneren waarom de onderzoeksraad met elke bedrijvigheid heeft opgehouden sedert 10 Mei 1940.

Ziehier de redenen:

Eerst en vooral hadden vanaf het begin der vijandelijkheden onze handelsvloot en een groot gedeelte onzer visschersvloot Engelsche of Fransche havens aangedaan; vandaar de onmogelijkheid de verdachten en de getuigen te dagen om voor den onderzoeksraad te verschijnen.

Verder de moeilijkheden om de rechtbank samen te stellen: verscheidene leden van den raad hadden van wege het beheer van het zeezeven de toelating bekomen het land te verlaten en zich naar Engeland te begeven waar hun aanwezigheid noodig werd geacht.

Eindelijk de voorwaarden waarin de raad zou hebben kunnen werken stelden een hinderpaal aan de voortzetting van zijn werkzaamheden. De Duitse overheid wilde zich mengen in de bevoegdheden onzer rechtsmacht. Haar doel was een toezicht uit te oefenen over al de handelingen van den Raad. Het zal volstaan u enkele aanspraken aan te stippen waaraan wij ons zouden moeten hebben onderworpen. Alvorens door den Raad te mogen onderzocht worden zou de bundel van elke zaak op voorhand moeten medegedeeld worden zijn aan het hooger beheer der Duitse marine zetelende in Den Haag. In het geval dat de toelating zou verleend worden, zou de zaak alleenlijk onderzocht mogen geweest zijn in aanwezigheid van een officier van de Duitse marine, die, naar goeddunken, in de debatten zou hebben mogen tusschenkomen of er een einde aan stellen zonder verder uitleg. Mijnheer Descamp mij op de hoogte gesteld hebbende van den toestand, waren wij het onmiddellijk eens om te beslissen dat het het verlies zou zijn geweest van elke waardigheid ons aan dergelijke eischen te onderwerpen die ertoe strekten de Raad onder een vernederende voogdij te stellen. Het is onnoodig te zeggen dat de Heer onder-voorzitter Van der Heyde volkomen onze zienswijze bijtrad.

Het gevoel dat onze gedragslijn gewettigd heeft ontving de instemming van de leden van den Raad. Inderdaad vereenigd te Antwerpen op 19 Augustus 1942, heeft de Raad op dien dag de volgende beslissing getroffen: «Met algemeene stemmen is de Raad van oordeel dat, in de huidige omstandigheden, gezien de moeilijkheden van allen aard, thans de werkzaamheden van den Raad bezwaarlijk kunnen her worden worden.»

Na deze bijeenkomst van 19 Augustus 1942, zijn uwe mandaten, mijn beste collega's, verstrekken. Met opzet heeft het beheer van de marine het niet wenschelijk geacht gedurende de bezetting over te gaan tot het benoemen van nieuwe bijzitters.

#### De nieuwe Onderzoeksraad

Ziehier nu de Raad opnieuw samen-gesteld.

Aan U, de ouderen, mijn hartelijken en genegen groet; aan u de nieuwen in de loopbaan, mijn welkomswensch.

De Raad verliest een zijner beste leden. De commandant Ryez heeft de vernieuwing van zijn mandaat niet aangevraagd. Het is met spijt dat wij ons scheiden van dien volmaakt gentleman met zijn verdienstelijkheid en fijngevoeligheid, zijn diepgaand begripen en zijn onbegrensde toewijding aan de zeelieden. Hij zal in zijn vrijwillige aftreden de hoogachting, de eerbied en de genegenheid mededragen van allen die gedurende lange jaren zijn verdiensten hebben weten hoog te schatten alsmede de schitterende hoedanigheid van zijn geest en van zijn hart.

Het is met dezelfde spijt dat wij ons scheiden - tijdelijk hopen wij - van twee andere van de oudste bijzitters van den Raad: onzen dapper en immer vroolijken vriend Depooter; onzen besten en getrouwen Van Herwege.

Beiden hebben de vernieuwing van hun mandaat niet aangevraagd. Depooter, naar zijn flink uitzicht te zien, wel zeker ten onrechte met beoordeelend. Hij heeft geoordeeld het recht te hebben om te rusten. Van Herwege omdat hij met een uiterste kieschheid zich wil terugtrekken ten voordeele van andere kandidaten die zich op bijzondere wijze, binst den oorlog onderscheiden hadden.

Beste vrienden Depooter en Van Herwege, tot weerziens! En denkt somtijds aan de gevoelens van bijzonder waardeering en hartelijke ambtsbroederlijkheid die we voor U zullen behouden.

\*\*\*

Het werk dat ons te wachten staat zal zeer belangrijk zijn. Wij zullen het aanvangen met ijer en met den hartstochtelijken wensch goed te doen. Ik verbind mij daartoe in uw aller naam, mijn waarde collega's.

Gij zult het werk voortzetten dat gij begonnen zijt en tot welks welslagen degenen wier rouwbeklag ik hierboven heb gedaan het beste hunner werkzaamheid hebben geofferd. De on-derzoeksraad heeft in de middens van het zeezeven een aanzienlijke waardeering verworven. — Het is onze plicht de eer van onze rechtsmacht hoog te houden.

De aansporingen om goed te doen zullen ons niet ontbreken. Van heden

### HAVENTARIEVEN VOOR BELGIE EN NEDERLAND

Woensdag a.s. zal op het Departement van de Marine de Belgisch-Nederlandsche Commissie samenkomen om de haventarieven te bestudeeren. Het is de eerste maal sedert 1939 dat deze Commissie terug zetelt.

Zullen Holland vertegenwoordigen: dhr. Klewit De Jonghe, Hollandsch kommissaris bij de Centrale Commissie van den Rijn.

Van Belgische zijde zal ze voorgezeten zijn door dhr. Devos. Antwerpen zal vertegenwoordigd zijn door de hh. Leemans en Landuyt; Gent door de hh. Vande Putte en Blondé; secretaris is dhr. Panis, legatie attaché bij het Ministerie van Buitenlandsche Zaken.

Wij kennen de groote bevoegdheid van Heer Directeur-Generaal Devos en we zijn ervan overtuigd dat de belangen van ons land daardoor in goede handen rusten.

#### NIEUWE TREILERS

Het tewaterlaten van de nieuwe treilers «Pasteur» 0.85 en «Edison» 0.86 voor rekening van onze oudste en grootste rederij, de «Pêcherie à Vapeur», zal plaats hebben op Don-derdag 10 October, te 16 uur, op de scheepswerven Boel en Zn. te Tem-sche.

De vertraging hierin is te wijten aan de staking welke er plaats had.

## Propaganda voor Vischverbruik

#### Nog de detailhandel afslagen

In ons vorig nummer hebben wij gewezen op het belang der oprich-ting van de detail-handelsafslagen in bepaalde gemeenten, met het oog op de bevordering van het vischverbruik.

Om echter het vooropgesteld doel te bereiken moeten maatregelen ge-nomen worden om te verkrijgen dat de huurders der verkoopplaatsen in de kleine vischhallen, de visch zoo goed mogelijk aan het publiek ver-kopen. Vermoedelijk zal dat van zelfs plaats vinden, zoodra de door de gemeenten genomen maatregelen gaan doorwerken. Mocht dit echter niet het geval wezen, dan zou rechtstreeksche inmenging van de gemeenten ten aanzien van de prijzen gerechtvaardigd zijn te achten, daar uiteraard niet kan toegelaten worden, dat de moeite en de kosten, die zij zich getroost hebben, doelloos worden gemaakt. Bedoelde inmen-ging zou bij voorbeeld mogelijk ge-maakt kunnen worden door een he-paling in het huurcontract, welke aan de gemeente bevoegdheid tot regeling van de verkoopprijzen van de visch verleent. Het beoogde doel zou ook kunnen bereikt worden door toepas-sing van het stelsel van gemeentelij-ken vischhandel in eigen beheer. Door het onverhuurd laten van een stand in elke hal zou de gelegenheid daartoe steeds open gehouden kun-nen worden. Nochtans moet dit wap-en met voorzichtigheid gehanteerd worden.

Daar lage prijzen alleen bij vol-doenden omzet bestaansbaar zijn, zou bij de oprichting van bedoelde klei-ne vischhallen voor de verbruikers voorzichtigheid moeten worden be-tracht, wat het verhuren aantal «stands» betreft; met een niet te groot aantal ware te beginnen, dat dan geleidelijk zou zijn uit te breiden naarmate de omzet stijgt.

#### Een ander systeem

In de gemeenten, die niet tot stich-ting van een afslag voor den detail-handel of van vischhandel voor de verbruikers willen overgaan, zou een der andere met goed gevolg toege-paste vormen van gemeentelijke be-moeiing kunnen worden beproefd. Waar een voldoende aantal vischhan-delaars gevestigd is, verdient toepas-sing van het systeem aanbeveling, waardoor althans wordt bereikt, dat een of tweemaal 's weeks goede en goedkope visch verkrijgbaar is. De ervaring die hieromtrent elders werd opgedaan, leert dientengevolge de vraag naar visch op andere dagen stijgt. Ook in de groote steden waar vischhallen voor de verbruikers wor-den opgericht, zou toepassing van dat stelsel om die reden aanbeveling verdienen.

Op de plaatsen waar geen visch-handelaars zijn gevestigd of waar die niet tot medewerking bereid zijn en dus het voormeld systeem geen toepassing kan vinden, zou in de plaats daarvan en der andere vormen van gemeentelijke bemoeiingen in aanmerking kunnen komen, zooals de oprichting van een gemeentelijke vischmarkt in eigen beheer waar de door de gemeenten in het groot inge-kochte visch van harentwege in de-tail wordt verkocht. Wil de gemeente elk risico vermijden, zou zouden over eenkomsten kunnen worden aange-gaan met een of meer op de kust-plaatsen gevestigde groothandelaars, die dan zorg dragen voor geregelde toezending van visch, welke in het klein, hetzij door de gemeenten voor hunne rekening tegen een bepaalde provisie in een gemeentelijk lokaal, hetzij door de belanghebbenden zelf in een dergelijk lokaal voor eigen rekening wordt verkocht.

#### Markten voor ongeregelde aanvoer

Vroeger hebben wij opgemerkt, dat het voor het bedrijf van belang is, markten in het binnenland te hebben waar geen geregelde aanvoer plaats heeft, maar waarop bij groote aaf-voeren het overschot boven den nor-malen aanvoer plaatsing kan vinden. Waardoor te groote en -schadelijke daling van de vischprijzen op de kustplaatsen gedeeltelijk zal worden voorkomen.

Voor dit doel kunnen in het bijzon-der de afslagen voor de verbruikers in de kleine gemeenten zeer nuttig zijn, vooral omdat de burgerij op der-gelijke plaatsen met den plaatsheb-benden verkoop in kennis gesteld kan worden door omroepers, enz. dien-tengevolge zal op die plaatsen telkens dadelijk vraag geschapen kunnen worden, evenals het geval is bij den ongeregelde straat-handel in de groote steden.

Bij de uitbating zoowel van de ge-meentelijke afslagen voor den detail-handel en de verbruikers, als voor de consumptie markten, is het van over-wegend belang, dat steeds in het oog gehouden wordt, dat zij uitsluitend ten doel moeten hebben om de visch tot volksvoedsel te maken, en dusdanig getracht moet worden de markt op eenigerlei wijze als bron van in-komsten voor de gemeente te benut-ten. De uitbating moet er dus geheel op gericht zijn om zoowel de afzen-ders als de koopers zoo goed en zoo goedkoop mogelijk te gerieven.

#### Een krachtige propaganda

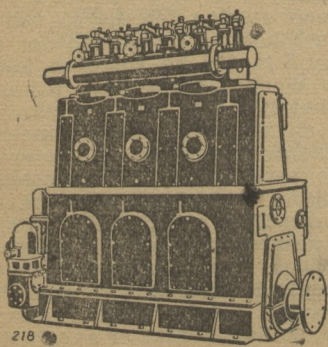
Tegelijk met en naast de gemeen-telijke bemoeiingen met het markt-wezen zou een krachtige propaganda voor het vischverbruik moeten wor-den gevoerd, b.v. door het houden van kookcursussen, voordrachten, kos telooze verspreiding door middel van de vischwinkels van kleine en in eenvoudige taal opgestelde kookboekjes, reclameplaten, regelmatige verzor-ging van de pers met kleine artikelen op deze aangelegenheid betrekking hebbende, ruchtbaarheid in de radio, enz. Dit zou elke gemeente voor zich zelf kunnen doen: daar dergelijke propaganda echter vermoedelijk tot een klein aantal groote steden beperkt zou blijven, zou het voeren van zoodanige propaganda beter zijn te centraliseeren bij een openbare instelling, zooals de Propa-gandacommissie, in samenwerking met gemeenten en belanghebbenden, zoodat zij algemeen mogelijk over het geheele land verspreid plaats heeft. De kosten daarvan zouden door de belanghebbenden, die in de eerste plaats daaruit voordeel trekken, en door Gemeenten en Staat, met het oog op de algemeene belangen daar-bij betrokken, zijn te dragen.

Ernstig onderzoek zou ten slotte moeten worden, of de binnenland-sche tarieven voor het vischvervoer geen verlaging zouden kunnen ondergaan.

#### Goede uitslagen te verwachten

Vertrouwd mag worden, dat door de geschetste middelen, de vraag naar visch zal uitbreiden: dientengevolge zal de omzet van den klein-handel groter worden en ook door het verminderde risico zullen de klein handelprijzen dalen en dit artikel werkelijk tot volksvoedsel kunnen worden.

Bij de uitbreiding van het verbruik zullen de groothandelprijzen, naar is te verwachten, over het geheel eenigszins stijgen. Het vischerijbedrijf zal dan nog meer loonend worden, wat een prikkeling zal zijn tot uitbrei-ding.



## CARELS

### Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

### R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE



REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en of te verkoopen ?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop en ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

OPSLEEPING

De Z.499 «Gilbert-Néra» reeder Vandierendonck Jan, had op 12 Sept. 11. de schuilhaven van Zeebrugge verlaten ter vischvangst. Op 13 Sept. riep de Z.532 met de radio dat hij in nood verkeerde. De Z.499 is aanstonds naar de Z.532 gelopen en sleepte het vaartuig naar Zeebrugge.

STORMSCHADE

Ten gevolge van het stormweder in den nacht van 21 op 22 September werd de Z.318, reeder Louis Willemkens, in de haven van Zeebrugge losgeslagen en kwam tot zinken. De reeder heeft aanstonds het vaartuig gelicht en stelde groote schade vast.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen  
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

AANVARING

Op 11-9-46 lag de palingboot Z.325 van Albert Reyzerhove in den Z.O.-hoek der nieuwe schuilhaven te Zeebrugge gemeerd. Door de Z.499 «Zee-manshoop» werd schade aan zijn vaartuig toegebracht, bij het manoeuvreren. Twee planken, de mast en de verschaning waren gebroken.

INTERNATIONALE TREINEN VAN UIT OOSTENDE

Vanaf volgende maand zal een rechtstreeksche verbinding Oosten-de-Kopenhaven, die een tak van de Noord Express Parijs-Luik-Stockholm, zal uitmaken, in dienst treden.

Vanaf Mei 1947 is de N.M.B.S. zinnens een tweeden dadelijken trein Oostende-Bazel, voorzien van een directen wagen naar Rome en directen slaapwagen naar Milaan te organiseren, alsook eenige seizoen- of wekeind treinen naar Zwitserland, naarmate het beschikbare materiaal en de mogelijkheid voor de vreemde spoorwegnetten deze treinen te verlengen.

MAZOUT 1,05 Fr.

De mededinging tusschen de mazoutleveranciers is zoo groot, dat deze heden nog slechts 1,05 fr. kost.

IN DE KOOPHANDELSRECHTBANK

De heer Fontaine, onze achtbare referendaris ter Koophandelsrechtbank, is ernstig ziek en moet geopeerd worden.

Heden Donderdagnamiddag was hij vervangen door den h. Advokaat Six, plaatsvervangend referendaris.

SCHADE

In den morgen van 13-9-1946 is de bemanning van de Z.516 «Gérard-Valentine» aan boord gegaan van het vaartuig en de schipper stelde er vast dat de davit op den achtersteven werd afgerukt. Zulks geschiedde in den nacht van 12 op 13 September 11. Daar er niemand aan boord was kan men niet zeggen door welk vaartuig de schade veroorzaakt werd.



AAN DE BRUGSCHE HANDELSHAVEN

We vernemen de benoeming van den heer Leon Devriendt, vóór den oorlog directeur der Brugse vischershaven, tot directeur van de Brugsche handelshaven.

De heer Devriendt heeft vóór den oorlog veel gedaan voor de Zeebrugse vischershaven en zal ongetwijfeld ook hier nuttig werk verrichten.

We zijn nochtans de meening toegedaan, dat het aan de Zeebrugse vischershaven is dat het noodig is een beter toezicht en reorganisatie te bewerken van het personeel, daar er zich talrijke voorvallen voordoen die een gevolg zijn van het gebrek aan bewaking en organisatie aldaar.

Hopen we dat deze er vóór den winter komt!

VOOR DE SCHIPPERS.

Enkele voorzorgen bij Stormweder

Nu weer alle groote visschersvaartuigen, op weinige uitzonderingen na, voorzien zijn van een luisterpost, moet bijzonder aandacht verleend worden aan de weerberichten, die uitgezonden worden. Daarbij moet de schipper volledig vertrouwd zijn met den barometer, een instrument waaruit zooveel nut kan getrokken worden. Bij het opzetten van slecht weer, zal men bijtijds alle losse tuig vast-sjorren. Kappen en schijnlichten worden waterdicht gemaakt, de stuur-roepen dicht gezet, de patrijspoorten gesloten en de stormkleppen er tegen aangeschroefd. De machine moet in den besten toestand verkeren, want het behoud van het schip hangt ervan af.

Zonder absolute noodzakelijkheid stuur men geen leden der bemanning naar de gevaarlijke plaatsen op dek. De mannen die niet van wacht

zijn moeten onmiddellijk kunnen bij-springen in geval van nood. Verandert het weer in «noodweer», dan houdt men iedereen aan dek, voorzien van een lijfgordel.

Golfstillende olie.

Olie breekt de geweldige kracht door de hooge golven ontwikkeld. Dit geldt vooral voor de brekers of «krullers», die opkomen als een hooge zee zich uitrolt, wat altijd het gevaarlijkst is. Op diep water zal de olie meer uitwerking hebben dan op ondiep water, zooals op vlakke stranden. Een geringe hoeveelheid volstaat somtijds om aanzienlijke schade te voorkomen. De hoofdzaak is dat de olie zonder ophouden druppelt. Dikke zware olie is best geschikt, als ze zich maar vlug over het water verspreidt; desnoods maakt men ze vloeibaarder met er petroleum aan toe te voegen.

Het storten van olie.

Groote schepen hebben daartoe geschikte inrichtingen. Kleine schepen moeten hun toevlucht nemen tot de olie-zakken, welke van zeildoek zijn, ongeveer zes liter olie bevatten en losjes ingevuld zijn met «stoppe». Zij worden goed dichtgenaaid en met een zeilnaad prikt men er eenige gaatjes in. De zakken moeten tusschen wind en water hangen en ver genoeg van het schip om er niet tegen aan te slaan.

Waar de olie storten ?

Verschillende gevallen komen voor:  
a) vóór wind en zee stroomend: laat olie druppelen vooruit om het achterschip te bevrijden tegen de aanrollende zeeën. Is er gevaar dwars te vallen, dan moet aan weerszijden olie gestort worden;  
b) bijliggend: in de loefzijde olie storten;  
c) op de zee stroomend: stort olie voorop; vervaardig een soort klui-fout en hangt er den oliezak aan;  
d) een ander vaartuig sleepend: langs beide zijden olie storten; dan wordt het gesleepte vaartuig er ook door bevrijd.

Door de branding naar den wal roeien.

Is men verplicht zijn schip te verlaten zonder kans opgepikt te worden, dan ligt de eenige redding in het naar den wal roeien met de boot, waarvoor veel koelbloedigheid en overleg noodig zijn. Het groote gevaar ligt in het dwars vallen, waarop het vergaan van de boot volgt. Daarom moet alles in het werk gesteld worden om dit te vermijden.

De meeste reddingsboten zijn vóór en achter scherp en verdienen dan ook de voorkeur. Aan boord van onze visschersschepen hebben de reddingsboten een platten spiegel, zoodat men de steven naar de zee moet wenden om de kans op behoud te vergrooten. Het komt er dan verder op aan, de slechte zeeën zooveel mogelijk te ontwijken, door meer vaart te nemen en anderzijds de vaart te verminderen, wanneer men door een slechte zee ingelopen wordt, door tegen de zee in te roeien. Zoo biedt de boot meer weerstand tot de zee uitgerold is.

Om de vaart te regelen maakt men gebruik van het slepend anker of de zoogezegde «stormzak», die bij de uitrusting van de reddingsboot behoort. Geraakt men in de branding zelf, daar waar de zeeën breken op een diepte van drie vadem, dan is men in de gevaarlijkste zone en moet hier alle aandacht en inspanning bijgezet. Eens hier voorbij, dan hoeft men alleen voor te zorgen, de boot verder recht in zee te houden, tot zij den grond raakt.

Onnoodig te zeggen dat elke schipbreukeling moet drager zijn van een reddingsgordel en liefst blootvoets de broekpijpen los rond de beenen om in geval van nood gemakkelijker te kunnen zwemmen.

MORGEN GAAT HET BETER !

En het kan nog beter gaan, indien Gij deelneemt aan de KOLONIALE LOTERIJ want hiermee kunt Gij steeds de hoop koesteren eens MILLIONNAIR TE WORDEN.

Trekking op 5 Oktober a.s.

Neemt een abonnement op «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

FIRMA GEBR. VAN DEN BERG

Palingrokerij en Visconservenfabriek, Vallaat, 8, Makkum. HOLLAND. EXPORT Specialiteit in prima gerookte paling en paling-conserven

DE STORM BRACHT VEEL SCHADE

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag heeft over gansch West-Europa een hevige storm gewoed. Op het kanaal en over de Noordzee waaide de wind met een snelheid van meer dan 100 km. per uur.

Overal werd in het land veel schade aangebracht en het mag een geluk genoemd, vast te stellen dat de vloot er betrekkelijk goed vanaf gekomen is.

Te Oostende sloegen de golven over den dijk en talrijke strandkabielen hadden het te verduren. Op den dijk werden een paar lantaarnpalen omvergeworpen en aan de Koninklijke straat waaiden enkele muren om. Ook dakpannen werden weggerukt. Te Mariakerke werden eveneens een dertigtal strandkabielen uit elkaar gerukt.

Tengevolge van het orkaan werd aan de N.754 van Smagge Gaston, O.251 van G. Monteyne, O.783 der rederij Flandria, O.77 van de rederij Libin, N.795 van Ghis Isidoor en een tiental vaartuigen der havens van Zeebrugge en Blankenberge, min of meer ernstige schade berokkend.

Gelukkig vallen noch menschenlevens noch het verlies van schepen te betreuren, wat een wonder mag genoemd worden, daar we vele jaren moeten teruggaan om van zoo'n noodweer nog te kunnen spreken.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Zitting van Woensdag 25 Sept.

HEEFT DE O.269 EEN FOUT BEGAAN ?

Onder voorzitterschap van raadsheer Poll werd de zaak van de aanvaring tusschen de O.272 en O.269 verder behandeld.

Schipper Puystiens Camile, werd nu gehoord. Hij verklaarde dat toen hij de haven binnen kwam er zeker twee man op de bak stonden en er op halve kracht gevaren werd. Hij zelf stond op de brug en heeft geen enkel oogenblik seinen gehoord van de O.272. Toen hij het vaartuig zag bleef dit groen vertoonen en meende dat het zou achter het wrak blijven en toen is hij nog bakboord gevaren. Toen hij zag dat het de Westzijde koos was hij op de hoogte van het wrak en heeft de machine aanstonds doen stoppen en achteruit slaan.

Sluyters, schipper van de O.267, bewijst dat er op de O.269 iemand op den uitkijk stond, daar waar Puystiens beweert dat zijn broeder en L. Van Billemon dit deden.

Zeebrouck Jerome, machinist op de O.269 bevestigt de gezegdens van zijn schipper, doch na tusschenkomst van havenkapitein Becu blijkt dat volgens eene de motor rechts en volgens de andere links draalde.

Waterschout Carlier, die het eerste onderhoor deed na het gebeurde, wijst er op dat Puystiens toen zegde alleen den tijd te hebben gehad het bevel tot stop te geven en dan stuurboord-roer gaf in plaats van bakboord zooals hij nu beweert. Puystiens bevestigt dan stuurboord te hebben gegeven voor het stoppen maar dan bakboord, zonder gevolg echter, zooals hij ook 't bevel gaf achteruit te malen wat gezien de korte tijdsduur dan niet meer mogelijk was. Zijn schip was toen reeds ter hoogte van het wrak.

Rijkskommissaris Pluymsers, vraagt als besluit de verklaringen gezien de tegenstrijdigheden nog eens te toetsen en de vordering wordt tot Woensdag a.s. uitgesteld.

HET VERGAAN VAN DE O.121

De tweede zaak betreft de O.121, waarop Honoré Lambrechts schipper was en dat in October 1945 op een wrak liep. De schipper kan moeilijk uitleggen hoe hij op het wrak gelopen is. Hij kwam van boel GH6 en stuurde zuid-zuid-west. Hij meent op het wrak gelopen te zijn omdat de boel ervan te ver af lag. En deze boel had hij niet gezien. Hij heeft pas de boel bemerkt toen hij op het wrak zat.

Rijkskommissaris Pluymsers in zijn vordering zegt dat er niet alleen moet vastgesteld worden hoe de O.121 gezonken is, maar ook in hoeverre Lambrechts als schipper aan zijn beroepslichten tekort kwam. Volgens hem heeft de schipper koers gezet zonder te weten waar hij vaarde. Hij heeft min of meer blindelings gevaren. Hij vraagt dat de schipper een vermaning zou gegeven worden. Het was immers een tijd dat er nog moest streng uitgekeken worden naar de zuivering nog niet volledig gedaan was en voorzichtig varen, de eerste plicht was. Daarenboven waarde de schipper den ganschen oorlog in Engeland en was hij in de gelegenheid veel ervaring op te doen. De uitspraak wordt in beraad gehouden tot Woensdag a.s.



Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

## OOSTENDE

WAARHEEN

### CINEMA'S

PALACE: «Mr Smith au Sénat» met James Stewart, Jean Arthur, K.T. RIALTO: «La Couronne de fer» met Elisa Cogan, Luisa Ferida, en Gina Gervi.

FORUM: «Lydia» met Merle Oberon, Edna May Oliver, Alan Marshal en Joseph Cotten, K. n. t.

CORSO: «Le Comte de Monte-Cristo» met Pierre Richard, Willm, Ermette Zaconi, Michèle Alfa en Aimé Clariond.

CAMEO: «Patrouille de Panama» met Leon Ames, Charlotte Wynters, en Adrienne Ames, K. n. t.

RIO: «Rex et Rinty» met Rex de Koning der wilde paarden, Rin-tin-tin de wonderbare hond, Kane Richmond en Norma Taylor.

ROXY: «Rose-Marie» met Jeanette Mac Donald en Nelson Eddy.

### VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 28 Sept.: 19.30 u. Boks-avond in het Sportpaleis: 20.30 u.: «Oud-Oostende» Feestavond H.U.Z.

Zondag 29 Sept.: Dag der Sluikpers van West-Vlaanderen: 10 u. Voetbal Juniors A.S.O. - S.K. Roeselare (scheidsrechter Vlamynck): 14.30 u. Velodroom België-Holland: 15 u.: Voetbal A.S.O. - R.C. Tienen (scheidsrechter (Knockaert)).

### APOTHEEKDIENST

Zondagdienst voor Zondag 29-9-46: Dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 28-9 tot 5-10: Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats, 7.

### VISSCHERS:

BEDIENT U ALLEN  
SPONTAAN VAN DE  
WONDERZALF  
INDIANA  
voor het BEDAREN van  
PIJNLIJKE  
en BLAARTREKKENDE  
STEK-SNIJ-EN BRANDWONDEN  
alsook voor SPEN en ECZEMA.  
Bereid in 't Laboratorium:  
C. J. ARTS  
22, Romestraat - OOSTENDE  
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

### VELO OP DRIFT

De fiets van Van de Kieboom werd gestolen voor het huis van zijn eigenaar, in de Amsterdamstraat.

### DE DAG DER SLUIKERS VAN WEST-VLAANDEREN TE OOSTENDE

OP ZONDAG 29 SEPTEMBER 1946

Op 29 September e.k. grijpt te Oostende in aanwezigheid van Hoogere Burgelijke en militaire overheden de plechtige inhuldiging plaats van het Vaandel der Nationale Unie der Sluikers West-Vlaanderen volgens het hieronder vermeld programma.

Om 9.15 u.: Vergadering aan de Sint Joseph kerk Alfons Pieterslaan.

Om 9.30 u.: In de Sint Joseph kerk mis opgedragen aan de Dooden en vermissen van de Sluikers en West-Vlaanderen en inwijding der provinciale vlag.

Om 10.30 u.: Vorming van den stoet Rogierlaan, rechtover de kerk gelegen.

Om 10.45 u.: Vertrek van den stoet naar de Wapenplaats langs de Alfons Pieterslaan, Vindictivelaan en Kapellestraat.

Om 11 u.: Plechtige overhandiging van de vlag der Nationale Unie van de Sluikers van West-Vlaanderen, door de hogere overheden, daarna stoetgewijze naar het standbeeld der gesneuvelden langs de Breydelstraat, Groentenmarkt, Kaalstraat en St. Pieters en Paulusplein, neerleggen van bloemen.

Hervorming van den stoet en vertrek naar het Canadaplein langs de Vindictivelaan, ontbinding van den stoet gevolgd van een ontvangst op het stadhuis door de overheden: van het Komitté, de afgevaardigde en de leden van de Sluikers.

N.B. — In geval van slecht weder zal de plechtige overhandiging van de vlag in de salons van het stadhuis plaats hebben.

### STADGENOOTEN VOOR DE MICRO

Vrijdag 4 October houdt dhr. K. Jonckheere, te 13.30 u., een lezing voor het B.N.R.O.

Het onderwerp is: «De Wereldtag der Dieren».

Op Vrijdag 11 October 1946 wordt door onzen wn. stadsbibliothecaris h. F. Edebau een «Kroniek van de Kust» uitgesproken voor de B.N.R.O.

### 25 JAAR TROUWEN DIENST

Dhr. Oscar Despot, sedert 25 jaar in dienst bij de Fa. Crekille-Derudder zag zich om deze redenen het nijverheidsteeken toegekend en vanwege de firma ontving hij een prachtig geschenk.

### PROVINCIALE VEERPRIJSKAMP

Het Provinciaal Verbond der Vee-kweeksyndicaten van West-Vlaanderen deelt mede, dat de groote Provinciale Prijskamp voor stamboekvee te Oostende, op 6 October 1946 niet doorgaat, om reden van de snelle uitbreiding van mond- en klauwzeer in de provincie West-Vlaanderen. Dit besluit werd door het Ministerie van Landbouw getroffen.

### IN HET RIJKSMIDDELBAAR ONDERWIJS

Dhr. Roger Vandenberghé uit Oostende werd als onderwijzer aangesteld in de Rijksmiddelbare school te Torhout.

## In den Oostendschen Gemeenteraad

### AANSTELLING van EEN NIEUW LID

Onder voorzitterschap van Burgemeester Serruys kwam de gemeenteraad verleden Vrijdag in openbare zitting bijeen.

Na kennisgeving van het besluit van den Regent waarbij dhr. Vollemaere als gewoon gemeenteraadslid is afgesteld, legde dhr. advocaat Six, voorzitter van H.U.Z. en van het Willemsfonds den eed af.

De Burgemeester verwelkomde in zeer hartelijke bewoordingen het nieuw gemeenteraadslid dat in zijn antwoord beloofde in de komende maanden het mogelijke te doen om in verstandhouding met de andere raadsleden en met het schepencollege te werken voor het welzijn van de stad.

De meeste punten van het dagorde werden dan in betrekkelijk vlug tempo afgewerkt.

De openingsuren van het slachthuis worden gewijzigd.

Het politiereglement van de stedelijke vischmijn wordt gewijzigd in dien zin dat het lossen van visch slechts zal toegelaten worden aan al wie in het bezit is van een beroepslosserskaart.

Voor den afvoer en de zuivering van afvalwaters zal de stad zich aansluiten bij de intercommunale der kustgemeenten.

Aan de firma Snauwaert Houtimport, is een vermindering van 25 t.h. op den pacht prijs toegestaan voor die gronden die zij in huur heeft maar niet kan benutten wegens de onbruikbaarheid van den kaaimuur aldaar.

Aan de S.E.O. zal een gedeelte van den hof van de pastorij van St. Jozef verkocht worden, tegen den prijs van 500 m2 zonder de kosten.

Door de Bestendige afvaardiging werd het Schepencollege verzocht de speciale belasting op de nieuwe gebouwen van grondbelasting vrijgesteld ten laste te leggen van de eigenaars.

### BELASTING OP HET PERSONEEL OPNIEUW VERWORPEN

Zoals voor enkele maanden zag het schepencollege zich genoodzaakt een belasting in te voeren op het tewerkgesteld personeel. De raadsleden stemden toen tegen dit voorstel, alleen de leden van het schepencollege waren logischerwijze verplicht voor te stemmen.

Bij de stemming stond het schepencollege alleen met dhr. De Boos tegen al de andere raadsleden die de belasting afkeurden.

Aan het vast en stagedoend personeel van de stad zal ook de huis-houdelijke wederuitrusting kunnen toegekend worden.

De weddeschalen van politieagenten en brandweerlieden tijdelijk aangesteld worden aangevuld.

De Conscienschol zal verder hersteld worden.

Inzake de gronden aan de Ooststraat, tusschen de Christinastraat en de Aartshertoginnestraat, liet de Bestendige deputatie weten dat bij verkoop uit ter hand de prijzen 1/3 hooger moeten zijn dan de schattingsprijzen.

### OPENBARE WERKEN

Het lastenboek voor de afbraak van de ruines van de kursaal werd goedgekeurd evenals dit voor den opbouw van 38 pakhuisen voor de vischhandelaars. De andere werken aan de Reederijkaai, voor het plateau en voor het bestuurbuurel van de nieuwe vischhalle, die door den gemeenteraad goedgekeurd werden, zijn aan gangen zonder de toelating af te wachten en er werden van stadswegen buitengewone kosten gedaan om die werken te beëindigen. Ook de verlenging van de vischhalle werd aangevangen, zonder de toelating af te wachten. Het hout voor de roldeuren is nu ook reeds gedeeltelijk toegekomen. Er wordt niets onverlet gelaten opdat men dezen winter niet zou moeten doorbrengen daar waar de vischmijn nu gehouden wordt.

Aan de visschersschool zullen schilderwerken uitgevoerd worden en voor de dakbekleding van het bestuursgebouw der Vischmijn zal een afzonderlijke aanbesteding gehouden worden, daar dit een gespecialiseerd werk is.

Besloten v. d. drie noodwoningen op te richten.

### MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand September zal plaats hebben in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Ge-rechtshof, van 14 tot 17 uur op Dinsdag 1 October 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

### HET POSTGEBOUW

Woensdagnamiddag had ten stadhuize een vergadering plaats in verband met het postgebouw waarop de directeur-generaal Henry van P.T.T. aanwezig was. Zooals men weet gaat de gemeenteraad niet akkoord met de gevel van het gebouw. De inwendige verdeling geeft echter voldoening.

### GEILAARD

L.O. uit Oudenburg had zich vergrepen aan minderjarige meisjes uit Zandvoorde. Hij werd aangehouden en opgesloten.

### FRANSCHES SPOORMANNEN TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Verleden Donderdag had te 17.30 u. ten stadhuize een ontvangst plaats van de afgevaardigden der Fransche Spoorlieden, die voor drie dagen in onze stad op bezoek waren. Ter dezer gelegenheid was de h. Naegelen, minister van Nationale Opvoeding in Frankrijk, die te Brussel het cultureel akkoord was komen hernieuwen, even naar Oostende overgekomen, waar hij na de hartelijke woorden van burgemeester Serruys namens zijn landgenooten voor de vriendelijke ontvangst dankte.

Onder de personaliteiten die nog aanwezig waren bemerkten we minister Herman Vos, dhr. Duriez, consul van Frankrijk, de hh. Schepen Vroomen, Van Glabbeke en Edebau, en verscheiden hooge ambtenaren van de Spoorwegen.

### ZEGELTJES DER HANDELAARS

De vereenigde handelaars hebben besloten de cooperative der zegeltjes te likwidieren.

Van 1 Oktober af tot 31 December mogen alle handelaars en particulieren de zegeltjes die zij nog bezitten, afgeven op den Bank Credit Ostendais, Hendrik Serruyslaan.

Er zal hun een ontvangstbewijs afgeleverd worden, na de drie maanden zal overgegaan worden tot de uitkeering naar gelang der nog beschikbare gelden.

De bank zal een speciaal formulier ter invulling overhandigen.

### DE VRIENDEN VAN DE VRIJE UNIVERSITEIT BRUSSEL

(Extension de l'Université libre de Bruxelles)

De Universiteit van Brussel zet vanaf dit jaar de onderbroken, geleidelijke doch systematische ontdekkings harer fakulteiten voort. Naast een volledige nederlandse rechtsfakulteit stelt ook de pas ontdekte fakulteit van Wijsbegeerte en Letteren haar cursussen open voor onderwijs in eigen taal.

Kameraden, Studenten, gij die thans uwe universitaire studiën zult aanvangen, besef uw Vlaamsche plicht. De Vlaamsche fakulteiten te Brussel moeten door U hun leefbaarheid bewijzen. Ons recht op een volledige universitaire onderwijs in eigen taal aan de Brusselsche Universiteit kunnen we nu laten zelden.

Het Robert De Breyne Fonds veroorlooft aan 6 jongens of meisjes studenten gratis aan de Universiteit te Brussel te studeren.

Verdere inlichtingen bij Jan Dufour-Leveaux, 25, Heilig Hartlaan, Oostende.

### VOORDRACHT

«De Vrienden van de Universiteit» en «L'Extension de l'Université Libre de Bruxelles» zullen dezen winter hun activiteit te Oostende hervatten, en richten een eerste voordracht met als spreker dhr. J. Limpens, professor aan de Universiteit te Brussel en te Gent.

### BOKSGALA

Op Zaterdag 28 Sept. in het Sportpaleis, Rogierlaan: Wilde, 89 kg. (Oostende) tegen Wid-dock, 86 kg. (Marchienne: Hubrock 67 kg. (O) tegen Gianolla, Zwitser; Stappers, 58 kg. (O) tegen Schoorens, 61 kg., Marchienne.

Liefhebbers over 3 x 3 min., handschoenen 8 ons: Delrue, 61 kg. (O) tegen Masson, 61 kg., Marchienne; Monbert, 55 kg. (O) tegen Van Kerkhoven, 55 kg., Marchienne; Coucke, 54 kg. (O) tegen Bruyere, 54 kg., Marchienne, kampioen van België.

Prijzen der plaatsen en locatie als naar gewoonte.

### VELODROOM

Op Zondag 29 September om 14.30 uur: België-Holland op de «Ostend-Stadion» wielersbaan.

Programma: Groote snelheid; Omnium; Achter motoren; Nationale omnium; Groote ploegkoers.

Locatie: Hotel Central. Wapenplaats, Oostende; «Café du Velodrome Ostend Stadion» en te Torhout bij Schabalie, in «Ons Huis».

### OUDE LIEFDE

Een Tjeckisch onderdaan, welke tijdens den oorlog in Engeland soldaat was geweest, had er nog geld en kleederen en was naar België afge-zakt met den trein Luxemburg-Oostende, waarin hij zich verstopt had.

Het was hem vorige week gelukt zich op de Prince Baudouin te verstoppen en naar Folkestone te varen.

In den vliegenden storm van Vrijdag op Zaterdag pikten Engelsche politiemannen op patrouille hem op langs de baan naar Londen.

Thans is hij in Oostende terug en zit hij te Brugge ongesloten ter beschikking van den heer prokureur des Konings. In Engeland maakt men er zooveel geen complimenten mee.

### BOTER ZONDER ZEGELS

De rijkswacht van Leffinge kon, na een bezoek aan de melkerij van Ich-tagen, 170 kg. boter aldaar aange-slagen aan de regelmatige verdeelers overmaken.

### WERKONGEVAL

Tijdens herstellingswerken aan een huis op de Alfons Pieterslaan, werd een werkmans door een neervallende steenkomp van de stelling op straat geslingerd en met erge kwetsuren opgenomen. Men vreesd voor een schedelbreuk. De gekwetste werd naar de kliniek overgebracht.



Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende  
Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel  
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

VOETGANGER AANGEREDEN

Lambrecht Honoré werd op het Ernest Feysplein aangereiden door den auto van Van Coythem. Lambrecht werd gekwetst en moest naar een dok ter overgebracht om verzorgd te worden.

DIEFSTAL

Uit de auto van Jonckheere Georges uit Diksmuide, welke langs de Nieuwpoortse steenweg geparkeerd stond, werd een briefentasch gestolen met allerlei waardevolle papieren.

FRANSCHESPOORMANNEN GAVEN EEN CONCERT

Verleden Donderdag en Vrijdag kregen we in onze Schouwburg de leden van de artistieke en intellectuele vereniging van de Fransche Spoorwegarbeiders als gast.

De eerste avond was gewijd aan de muziek. Onder de kundige leiding van Maurice Petit voerden de 90 muzikanten van de groep l'Harmonie-Express, afhankelijk van de spoorwegen van het Oosten, o.a. de ouverture van Phèdre (Massenet) uit, en de zeer op prijs gestelde symphonie in ut mineur van Saint Saëns. De solisten Mlle Andrée Bresson (viool) en Emile Lebois (Violoncello) gaven het noodig reliëf aan deze uitvoeringen terwijl Mme Andrée Hauth, van de Opera, voor het zanggedeelte zorgde.

De auditie was begonnen met de vaderlandslieden van beide landen. Zoowel de muzikanten als de zangeres genoten een warme bijval van het talrijk opgekomen en uitgelezen publiek.

WIE HEEFT ZE VERLOREN ?

Vijf vischbennen met witgeschilderde bovenrand werden gevonden in de Spoorwegstraat. Ze liggen ter beschikking van den eigenaar op de koer van het Politiebureau der Hospitaalstraat.

ONGEVAL OP DE KAPELLEBRUG

Coeneye Gustaaf werd op de Kapellebrug aangereiden door de auto bestuurd door Koene Edgard. Coeneye werd gekwetst.

MIDDELEEWSCH TOONEEL

Het was voor een overbevolkte zaal dat op Vrijdag 11. de tooneelgroep «l'Equipe» in ons theater «Jofroi» en «Les Caprices de Marianne» opvoerde. Deze groep, die slechts een aftakking is van de algemeene kunstige bedrijvigheid der Fransche Spoorwegbedienden, werd in 1941 gesticht. De bedoeling dezer opvoering alsmede dezer der muziekavond was niet alleen het Oostendsch publiek te vergasten met een goedgekozen programma, meer nog beoogden deze manifestaties de bevordering der Fransch-Belgische vriendschapsbetrekkingen en mochten een dankbetuiging beten voor de vacaties door Fransche kinderen in ons land doorgebracht.

Een woord van lof gaat naar het orkest, dat onder leiding van M. Petit «l'Arlesienne» van G. Bizet uitvoerde en ook verder voor de muzikale begeleiding zorgde.

Na de opvoering van «Jofroi», een klucht die het publiek beviel door het burlieke en het eigenaardige van de zuiderlijke tongval, werd met meesterlijke vaardigheid overgegaan tot de voorstelling van «Les Caprices de Marianne» door A. de Musset. Hoe ver de romantische tijd ook achter de rug, toch wist de animateur Henri Demay door afwisseling in tooneel en gepast muzikaal tusschenspel, dit genre opnieuw leefbaar te maken.

Onze dank gaat nu naar de Franse spoorwegbedienden voor hun gelukkig initiatief en de zeer geslaagde verwezenlijking er van.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16  
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

DHR. SERRUYS KANDIDAAT VOOR GEMEENTEVERKIEZINGEN

Zoals bekend is, had burgemeester Serruys het inzicht zich niet meer voor te stellen bij de a.s. gemeenteverkiezingen.

Het luidt thans dat hij zich toch kandidaat stelt en de 25e plaats zal bekleeden.

VERKEERSONGEVAL

D'Hondt G. uit Oudenburg fietste langs den Keiweg. Hij werd omvergevoerd door de auto bestuurd door Desmedt Roland. De fietser werd licht gekwetst doch kon na verzorging zijn weg voortzetten.

«LES FIANCES DU HAVRE»

Armand Salacrou wordt in de laatste tijden veel gespeeld en terecht, want het is een van de meest spiritueele tooneelschrijvers dezer tijd. Al zijn werken sprankelen van leven en krioelen van gedachten. Wat meer is, hij weet de gepaste atmosfeer goed weer te geven en doorheen zijn personages vindt men telkens het beeld van een verlopen troebele periode.

Verleden Zaterdag, had hier te Oostende, de creatie in België plaats van «Les Fiancés du Havre». Dit stuk is een van Salacrou's laatstelingen en het werd slechts na de Bevrijding opgevoerd in de Comédie-Française. Zeggen we maar alvast dat het thema van dit werk omzeggens banaal is, want de geschiedenis van de substitutie van zuigelingen en al wat er dan later van terecht kan komen werd reeds op alle tonen gezongen door allerhande Xavier de Montepins's en Pierre Decourcelle's.

Doch dit interesseert ons weinig wat ons hier voornamelijk boeit is de manier waarop Salacrou zijn gegeven weet te stoffeeren met een uiterst spiritueel dialoog, blakend van rijkheid in de gedachten.

Salacrou heeft er een fijne satire gemaakt van de oude burgerij uit le Havre met al haar vooroordelen.

Dit stuk werd op onverbeterlijke wijze gespeeld door de groep van Le Rideau de Bruxelles en in dit opzicht dient Claude Etienne die er een flinke animator van is, gelukwenscht.

VOOR DE VERPLICHT-GEEVACUEERDEN

Maandag 11. heeft het stadsbestuur samen met een delegatie van de verplicht-geëvacueerden, te Brussel een onderhoud gehad met dhr. Bob Claesens, kabinetsoverste van den Minister van Wederopbouw.

Men heeft thans reeds zooveel bereikt dat het departement het vervoer en verlies aan mobilaar voortspruitende uit de verplichte evacuatie als oorlogsschade wil erkennen. Voor de oplossing van deze kwestie zal een speciaal wetsontwerp neergelegd worden.

STRIJKROOVERS IN 'T BOSCHJE

P.R. welke op de wijk Melboom woont, kwam Zaterdagavond rond tien uur naar huis door het boschje. Nabij de stadsserres werd hij plots aangesproken door twee verdachte kerels welke van tusschen de takken van een omgewaaiden boom te voorschijn kwamen. Een van de kerels droeg een stok bij zich. De aangesprokene liet zich echter niet overonderen en gaf de eerste der boeven een onverwachte mep onder de kin, waardoor hij achterover tusschen de takken rolde. De tweede aanvalleur werd ondervraagd over het feit of hij er soms ook eentje lustte. Na zijn moedige daad zette P. R. zijn weg voort. De strijkroovers vonden het blijkbaar niet geraden hun «slachtoffer» verder te achtervolgen.

HET RUSSISCH LYRISCH QUATUOR

Het Russisch lyrisch quatuor dat verleden Zondag een recitaal gaf is gevormd door Denissoff Aktaroff op dit gebied die we kennen.

De liederen die ze ten gehore gaven, bijzonderlijk «De Vlake» en «De Boottrekkers van de Volga» mochten op een warm onthaal vanwege de toeschouwers rekenen.

AMERIKAANSCH KUNSTSTUKJE

Een Duitsch kriegsgevangene welke voor de Amerikanen een vrachtwagen bestuurde, moest op zeker oogenblik twee gestrafte Amerikaansche soldaten vervoeren. Deze waren begeleid van een gewapende bewaker. In den omtrek van Gent gekomen, wisten de twee gestraften hun bewaker te overmeesteren en dwongen hem de waggen te verlaten waarna zij het bevel van de auto ovenamen en den voerder dwongen door te rijden. Ter hoogte van Varsenaere waren de diensten van de chauffeur niet meer vereischt en werd hij eenvoudige «op straat» gezet, waarna zij hun weg in de richting van de kust voortzetten. De kriegsgevangene belandde te voet in Oostende waar hij door de Rijkswacht werd opgepikt. Dinsdagavond werden de twee Amerikaansche soldaten te Blankenberge aangehouden.

KRIJGSGEVANGENEN IN ONZE STAD

Vijf Duitsche kriegsgevangenen welke met een Amerikaansche auto ontsnapt waren uit het kamp bij La Louvière, waren naar Oostende gekomen om zich hier te kunnen inschepen naar Duitschland. Ze hielden zich schuil in een bar, waar ze de gestolen auto eveneens geplaatst hadden. De rijkswacht slaagde erin het vijftal op te pikken en in verzekerde bewaring te brengen. De barhouder werd eveneens aangehouden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

14 Sept. — Anita De Brauer van Achille en Henriette Proot, Breedene.  
16. — Arlette Casteleyn v. Maurits en Angèle Bonte, Leffinge; Gerard Dupon v. André en Margareta Andries, Eernegem; Roland Hooft van Alfons en Irena Van Hevel, Steene; Rita Dierendonck v. Albert en Maria Vandenabeele, Steene; Freddy Vanhoucke v. Alfons en Esther Simons, Waterwerkstr.

17. — Eddy Hollemeersch v. Karel en Georgette Robert, St. Torhout.  
18. — Vivette Collas v. Roger en Hilda Jonckheere, St. Jorisstr.

19. — Roland Willeput v. Henri en Maria Jarvis, Timmermanstr.; Monique Brouckaert v. Albert en Anne Wilson, St. Nieuwpoort 61; Georgette Joye v. Joseph en Mathilde Vanquathem, Stuiverstr.; Ivan de Maria v. Charles en Gerda Penz, Hofstraat; Etienne Devisch v. Jacob en Maria Beke, Westende; Roland Monteny v. Fernand en Georgette Mestdagh, Schipperstr.; Monique Aventure van Michel en Irma Vanden Bussche, St. Torhout; Robert Deschacht v. Victor en Simonne Senave, Zandvoorde.  
20. — Marc Vernailen v. Jérôme en Eugénie De Smedt, Breedene.  
21. — Ronny Vanheste v. Georges en Marie Allary, Dr. Verhaeghestr.

Sterfgevallen

15. — Julien De Houck, 71 j., wed. Maria Clement, echtg. Maria Vanhove, Langestr.

16. — Gustave De Roo, 47 j., echtg. Ludwina Collaer, Kairostr.; Irma Andries, 38 j., echtg. Maurits Luybaert, Nieuwstr.

17. — Malvine Vandeplasse, 75 j., wed. Alfons Vanhecke, Wittenonnenstraat.

18. — Gustaaf Major, 1 m., Christinastr.; Francine D'Hert, 2 m., Kerkstraat; Willy Desmadryl, 1 m., Werkzaamheidstr.; Christiane Thevissen, 2 m., Velodroomstr.

19. — Rosalia Madeleyn, 80 j., wed. Seraphinus Maes, Klaprozenl.; Karolus Pollet, 67 j., echtg. Pharaïde Pauwels, Snaaskerke.

Huwelijken

16. — Marcelin Lahou, loodgieter en Agnes Debergh, kleermaakster.

17. — Gaston Van Laere, stadsbediende en Lucienne Knockaert, z.b.

18. — Armand De Groote, stadsbediende en Denise Geril, z.b.; Eduard Lefevre, toezieners en Madeleine Wydooghe, herbergierster; Fernand Lamoot, ijzerdraaier en Denise Ackein, bediende.

21. — Roland Corneau, bediende en Denise Hagers, bediende; Fernand Marleyn, electricier en Denisa Caytan z.b.; Fernand Verlaecke, visscher en Margareta Neirynck, winkeljuffer.

Huwelijksafkondigingen

22. — Borgers Joseph, zeeman, Beeldhouwerstr. en Snauwaert Lucienne, bediende, Oostendse Haardstr.; Versele William, beroepsmilitair Gent en Kesteloot Rosette, z.b., Raversijdestr.; Deprez Fernand, beroepsmilitair, Romestr. en Lombary Denise, z.b., Veldstr.; Corveleyn Gustaaf, metser, Klaprozenl. en Willem Alida, z.b., id.

In andere gemeenten: Marion Charles, geneesheer, Louisastr. en Van Droogenbroeck Josephine, z.b., Audergem; Simar André, ingenieur, Oostende en Vetterli Marie, z.b., Villars sur Ollon (Zw.); Vansteenkiste Maurice, muzikant, Oostende en Temmerman Leonora, z.b., Antwerpen; Tempere Georges, meubelmaker, Stalhille en Depree Eugénie, z.b., Stalhille; Vanden Abeele Fernand, telegraaf, Verenigingsstr. en Van Damme Lucienne, bediende, St. Agatha-Berchem.

MIDDELKERKE

DE BEPLANTING

Er is besloten, thans op de Degrootelaan, Koninginnelaan en Verhaeghelaan accacia's te planten Tusschen in zullen insprongen op de voetpaden met ligustrum afgezet worden, waarbinnen men dan banken ter beschikking van de wandelaars zal plaatsen.

ZUIVERING VAN HET STRAND

Het Beheer van Bruggen en Wegen zal opdringen aan het gemeenteblijfselen van versperringen en Rommelstaken doen verdwijnen, terwijl men tevens zal trachten het strand te verhoogen en te vergrooten.

DE PANNE

STORM OVER ONZE GEMEENTE

In het Casino en in het hotel Océan werd er zware schade aangericht. Stukken van «reizende cabines» lagen over gansch den dijk verspreid. Een stuk zelfs had een luchtreisje gemaakt en wilde kost wat kost een bezoek brengen aan het interieur van het casino, maar langs het dak om. Ook werden een paar boomen uitgerukt op de speelplaats van het Panne-Instituut, tot onzen grooten spijt.

BOTERBEDEELING

99 t.h. van de winkeliers klagen er over dat ze niet regelmatig bevoorrad worden wat betreft de boter. We stellen echter vast dat aan een bepaalde instelling een bord werd gehangen waarop te lezen staat: beurre à volonté.

INVOER van Versche Visch

JULI 1946			AUGUSTUS 1946		
	Kg.	Frs.		Kg.	Frs.
Nederland	268.512	3.846.679 (1)	Nederland	248.192	3.799.434 (1)
Denemarken	363.564	6.953.030 (2)	Denemarken	443.579	8.783.907 (2)
Noorwegen	29.208	427.990 (3)	Noorwegen	22.130	450.873 (3)
Zweden	4.012	44.130			
IJsland	3.150	67.125			
Totaal:	668.446	11.338.954	Totaal:	713.901	13.034.214
(1) Waarvan:	kabeljauw	149.751 kg.	(1) Waarvan:	kabeljauw	139.858 kg.
	pladijs	42.401 kg.		schelvisch	23.782 kg.
	tong	24.376 kg.		pladijs	22.599 kg.
(2) Waarvan:	kabeljauw	158.220 kg.		makreel	12.150 kg.
	schelvisch	57.068 kg.	(2) Waarvan:	tong	22.052 kg.
	vloot	30.448 kg.		kabeljauw	157.242 kg.
	makreel	19.298 kg.		schelvisch	127.744 kg.
	paling	57.985 kg.		paling	75.294 kg.
	forellen	15.715 kg.		vloot	30.121 kg.
(3) Waarvan:	latour	25.713 kg.		makreel	15.965 kg.
				forellen	13.575 kg.
				geep	10.088 kg.
			(3) Waarvan:	tonijn	7.537 kg.; latour
					7.372 kg.; paling
					6.600

AANVOER in Augustus 1946 en in Augustus 1939 door eigen Vloot

	Hoeveelheid in Kg.		Waarde in Frs.	
	Aug. 1946	Aug. 1939	Aug. 1946	Aug. 1939
Kabeljauw	219.757	268.375	2.846.031	700.587,—
Pladijs	509.937	316.817	3.437.305	941.449.50
Rog	277.546	272.154	1.369.004	548.479.50
Schelvisch	204.912	142.730	763.725	396.350.50
Tarbot	68.371	88.306	1.810.184	732.873.50
Tong	203.224	186.874	6.871.012	2.576.859,—
Wijting	174.334	169.853	459.109	153.436.50
Garnaal	192.397	305.292	6.216.107	1.795.167.30
Totaal:	1.850.478	1.750.401	23.772.477	7.845.202,80
Haring	2.619.166	202.275	15.498.395	408.869.50
Diversen	563.377	1.317.968,50	3.715.368	2.216.587,50
Groot totaal:	5.033.021	3.270.644,50	42.986.240	10.470.659,80

VERGELIJKENDE STATISTIEK DER GEMIDDELDE PRIJZEN IN AUGUSTUS 1946 EN IN AUGUSTUS 1939, MET COEFFICIENT VAN VERHOOGING

Soorten	Augustus 1946	Augustus 1939	Coëfficient
Kabeljauw	12,95 Frs.	2,53 Frs.	5,11
Pladijs	6,74 Frs.	2,97 Frs.	2,26
Rog	4,93 Frs.	2,01 Frs.	2,45
Schelvisch	3,72 Frs.	2,77 Frs.	1,34
Tarbot	26,47 Frs.	8,29 Frs.	3,19
Tong	33,81 Frs.	13,78 Frs.	2,45
Wijting	2,63 Frs.	0,90 Frs.	2,92
Garnaal	32,30 Frs.	5,88 Frs.	5,49
Haring	5,91 Frs.	2,02 Frs.	2,92
Diversen	6,59 Frs.	1,68 Frs.	3,92

OOSTDUINKERKE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Geryl Arlette v. Georges en Glorie Maria, Bébélaan.

Huwelijken: Geryl Isoidor, Oostende met Glorie Irena; Ell Armand, z.b. en Claessen Josephine, z.b.; Ryckewaert Pieter, daglooner met Vermote Mariette, werkster; Goderis Marcel, landbouwer, Wulpen en Oyaert Gerarda, landbouwster.

WESTENDE

GEMEENTERAAD

Voorzitter wn. burgemeester Tack; Lezing werd gegeven van de concessie van het strand, voor 9 jaar; zonder toelating van het ministerie mag de concessie niet in ondervergunning gegeven worden. Het besluit vangt aan op 1 Januari 46.

De vraag stelt zich of de gemeente het strand nu zal uitbaten of aan het ministerie zal voorstellen de ondervergunning weer aan de maatschappij Westende-Baden te verleenen. Dhr. Gontier is van oordeel dat het een delikate kwestie is voor den huidige gemeente raad en meent het wenschelijk dat nieuw gekozen de verantwoordelijkheid van de beslissing zouden dragen. Hij stelt voor met de maatschappij een regeling te treffen voor het verlopen jaar en voor de volgende acht jaren te wachten tot de nieuwe gemeenteraad samengesteld is. Deze zienswijze wordt aangenomen.

Inlichtingen zullen genomen worden voor grondaankoop voor een open bare plaats voor de kerk.

Bij de gemeentekrediet zal een kredietopening gevraagd worden.

De taks op het leuren voor de laagste categorie met kruiwagen of rijwiel zal gebracht worden van 35 fr. op 20 fr. per dag.

Wachtvergoeding voor gemeentepersoneel; wederuitrustingsbons voor onderwijzers zijn toegestaan.

Dhr. Gontier dringt nogmaals aan voor de verbetering van den bewakingsdienst aan de baden en vraagt de aanstelling van 2 tielidelijke nachtwakers. Het voorstel wordt aangenomen en de wakers zullen in dienst treden van 1 November tot 31 Maart. Dhr. Gontier vestigt ook de aandacht op den erbarmelijke toestand van de gebouwen der jongensschool.

NIEUWPOORT

ST. MICHIELSKERMIS EN DE DRIJFNET HARINGVISSCHERIJ

Gewoonlijk begint de visscherij op de volle haring enkele dagen na St. Michielskermis. Nieuwpoort is, nog de eenige Belgische haven die de visscherij pleegt op den vollen haring met drijvende netten t.t.z. op de panharing. Dit jaar zullen er een 17-tal

vaartuigen uitgerust zijn om deze visscherij te beoefenen.

De uitrusting heeft aan onze reeders veel moeite en werk gekost om deze visscherij terug te kunnen uitbaten. Voor den oogenblik is het onmogelijk om drijvende netten in België te bekomen en de reeders hebben zich verplicht gezien met hun kleine vaartuigen naar Yarmouth te varen om zich daar deze netten aan te schaffen. Dat dit een kostelijke uitrusting is, hoeft niet gezegd. Netten, reepen, tonnetjes, dit alles kost nu peperdruur.

Het is te hopen dat gedurende het aanstaande volle haringseizoen, het werk en de moeite van onze reeders en visschers zal beloond worden.

Iedereen en de huisvrouwen in het bijzonder, kennen de hoedanigheden van deze panharing die niet mag vergeleken worden met den vollen haring die thans te Oostende binnengebracht wordt.

Toekomende week meer hierover.

DIJKDOORBRAAK

Met het stormweder van verleden week is voor de zooveelste maal de dijk doorgebroken aan den Oostkant van de haven en gansch het golfplein of vliegplein staat onder water. Er werd nog niets gedaan om den dijk te herstellen. Met den komenden winter en vorstweder zal dit een buitenkansje kunnen zijn voor onze schaatsrijders.

Volgens het schijnt moet er voor de herstellingen gewacht worden tot de bres grooter is. Het loont nu de moeite niet.

TENTOONSTELLINGEN

Met de St. Michielskermis houdt onze stadgenoot kunstschilder Em. Fryns een tentoonstelling van zijn werken in de tentoonstellingzaal «Espérance», hoek Lange- en Hoogstraten, op Zondag 29, Maandag 30 dezer en Dinsdag 1 Oktober, telkens van 10 tot 12 en van 14 tot 16 uur. Den Zondag daarop is de tentoonstelling ook open.

— In de bovenzaal van het Stadhuis is er een tentoonstelling van de werken, in hun vrije uren, van de werklieden van de «Litto».

VERKOOP VAN GROND

Voor uitbreiding van de Rijkswacht zullen 2350 vierkante meter grond verkocht worden. Aan «De Goedkoopse Woning» zijn zeven perceelen grond verkocht voor een bedrag van 291.753 frank.

URBANISATIEPLAN

De gemeenteraad keurde het urbanisatieplan van de stad goed. Het raadslid Geeraert krijgt volmacht om met het beheer der Koninklijke Schenkingen te onderhandelen teneinde grond verwisseling te bekomen.

IN DE C.O.O.

Door den gemeenteraad werd een gunstig advies uitgebracht betreffende de aanstelling van den h. Van Geluwe als secretaris van de C.O.O.











## CROSSLEY

**DIESEL MOTOREN**  
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (44)

## MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

Vrijdag 20 September 1946.

Zes vaartuigen van de Fladen met samen 2600 b. haring, 3 motors van de Witte Bank, 3 van de West en 1 van het Kanaal, met mooie verscheidenheid, spijzen heden de markt. De aanvoer van verse visch is wederom zeer klein, benadert slechts de 40.000 kg. Is de aanvoer maar gering, toch is hij keusrijker dan de vorige marktdagen. Volgende hoeveelheden en vischsoorten zijn voorhanden: 6.000 kg. kabeljauw, 3.000 kg. koolvisch, 1200 kg. makreel, 1500 kg. tarbot, 6.300 kg. wijting, 5.000 kg. rogsoorten, 8.700 kg. tongsorteering, 2.000 kg. knorhaan, 4.300 kg. mooie meiden, benevens kleine partijen pladijs, leng, zeeuivel, schotsche schol, tongsschar, haai, zeehond, totten, roobaard en soldaat. Veel tekort zijnde aan visch gaan de prijzen die verleden week nochtans zeer hoog waren, vandaag nog duurder. De te koop aangeboden haring wordt zeer levendig en in stijgende lijn afgenomen, gaande van 1870 tot 2260 fr. de 10 b.

O.94 Fladen	21.805	93.684,—
O.247 Fladen	33.960	132.110,—
SS.O.299 Fladen	80.120	364.485,—
O.266 Fladen	33.900	152.264,—
O.282 Fladen	38.234	193.706,—
O.103 Kust	570	3.460,—
O.244 Oost	3.783	43.090,—
O.267 Oost	3.521	58.150,—
B.605 Kust	607	8.290,—
O.269 Fladen	27.400	119.084,—
N.793 Kust	189	1.320,—

Zaterdag 21 September 1946.

Vandaag zijn 1 stoomtrawler en 11 motors aan den vischslag aanwezig nm. 7 van de Fladen, waarvan 1 zijn haring gisteren verkocht en thans zijn visch aanbiedt, 1 van de Witte Bank, 1 van de Oost, 2 van de West en 1 van de Kust. De aanvoer haring bedraagt zoowat 4.000 bennen die afgezet wordt aan prijzen schommelen de tusschen 1820 en 2420 fr. de 10 b. De aanvoer visch is iets groter dan gisteren, doch is ontoereikend en bedraagt amper 30.000 kg. Hij omvat 5.000 kg. kabeljauw, 2.300 kg. koolvisch, 2.300 kg. totten, 5.500 kg. wijting, 3.000 kg. rog, 3.000 kg. pladijs, wat makreel, haai, zeehond en 3.000 kg. fijne visch. Gezien de schaarschte en de groote vraag naar alle vischsoorten, worden alle variëteiten die de vorige vischdagen reeds duur werden afgenomen thans aan nog overdevener prijzen betwist.

SS.O.80 Fladen	59.765	263.998,—
O.231 Fladen	31.151	144.760,—
O.289 Fladen	26.064	124.368,—
SS.O.163 Fladen	65.331	306.090,—
O.278 Fladen	15.200	65.210,—
O.224 Fladen	27.517	154.699,—
O.299 Flad. (overs.)	4.507	81.265,—
O.262 West	3.585	71.430,—
O.115 Witte Bank	4.886	93.115,—
O.23 Kust	430	4.680,—
O.310 Oost	1.352	58.410,—
N.748 West	1.108	12.610,—

**PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH**  
**VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 20 TOT 26 SEPTEMBER**

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr. ...	31.40-34.80	38.80-46.40	37.40-45.00	44.00-47.20	46.80-51.00	49.20-52.80
3/4 ...	40.40-43.20	52.90-58.00	51.40-57.80	58.80-60.80	60.00-62.40	66.00
bloktongen ...	45.40-47.60	58.00-60.20	61.40-62.40	56.20-62.40	63.40-64.00	68.80
v/kl. ...	43.00-48.00	60.00-62.00	60.20-62.40	56.60-60.80	65.00-65.40	68.80
kl. ...	42.30-43.60	60.00-62.50	60.00-61.00	50.20-57.40	54.80-55.40	56.00
Turbot — Tarbot, gr. ...	51.00	55.00	53.00-67.50	62.00-65.00	65.00-76.00	.....
midd. ...	38.00	44.00	41.00-51.40	45.60-49.60	56.00-59.00	.....
kl. ...	25.00	26.00-31.00	28.00-38.00	29.00-35.00	31.00-41.00	.....
Barbues — Griet, gr. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ...	.....	.....	.....	.....	.....	56.60
kl. ...	.....	.....	.....	.....	.....	36.00-40.00
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	.....	14.70-15.00	18.50	20.50	25.40-28.00	24.50
gr. iek ...	12.80	14.40-16.00	19.50	21.40-23.40	26.00-29.00	26.50
kl. iek ...	10.60	13.00-13.60	17.00	21.40-23.00	26.40-28.00	24.70-25.50
iek 3e slag ...	8.40	12.40-13.20	.....	21.80	26.40	23.80
platjes ...	4.00-4.60	5.20	5.60-6.60	8.60-9.40	9.60-13.20	9.80-11.40
Eglefins — Schelvisch, gr. ...	.....	12.40	18.50	.....	.....	.....
midd. ...	.....	7.60-11.00	10.60-12.80	12.00	15.20	.....
kl. ...	.....	.....	27.80-30.00	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr. ...	.....	.....	16.40-18.40	.....	.....	.....
midd. ...	.....	.....	13.40-14.60	.....	.....	.....
kl. ...	.....	.....	9.00-14.30	8.80-17.20	19.20-28.00	17.00-22.00
Rales — Rog ...	5.40-9.00	5.40-11.80	9.00-14.30	19.00-22.00	24.00-26.00	23.00
Rougets — Roobaard ...	15.00-17.00	14.80-17.00	18.00-19.00	7.50	.....	7.00
Grondins — Knorhaan ...	2.75-4.00	.....	8.50	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	31.00	28.00-38.20	33.00-41.60	35.20-43.40	34.00-44.00	36.00-41.00
Gullen ...	18.00-20.00	7.00-27.40	11.40-25.00	14.00-26.00	22.00-29.00	22.50
Lottes — Steert (zeeuivel) ...	.....	8.60-10.10	9.40-12.60	11.20-13.20	15.20-16.60	12.60-13.20
Merlans — Wijting ...	.....	.....	18.0-022.00	15.00	.....	.....
Limandes — Schar ...	.....	.....	9.50	30.00	.....	.....
Limandes soles — Tongsschar ...	7.50	.....	9.50	8.00-9.00	.....	.....
Emissoles — Zeehaai ...	.....	.....	9.50	8.00-9.00	.....	.....
Roussettes — Zeehond ...	32.00	41.50	.....	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman) ...	9.10	.....	14.40-15.80	16.40-18.00	19.00	18.40
Maquereaux — Makreel ...	.....	.....	9.60-16.00	.....	.....	.....
Poors ...	.....	.....	17.00-19.00	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh. ...	.....	16.00-18.00	.....	.....	.....	25.00
Rales — Keilrog ...	.....	.....	14.00-15.00	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen ...	.....	.....	17.00-21.20	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ...	4.20-4.90	3.65-4.85	3.75-4.50	3.35-5.15	3.85-5.15	3.00-4.60
Hareng — Haring (volle) ...	.....	.....	31.00-36.00	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring ...	.....	.....	11.60	.....	.....	.....
Latour ...	.....	.....	54.00-60.00	.....	.....	50.00-63.00
Tacauds — Steenpost ...	.....	.....	20.00-22.00	23.60	.....	23.00
Flétan — Heilbot ...	13.40	16.40-18.00	16.60-20.00	.....	.....	.....
Colin — Koolvisch ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuwolf ...	.....	.....	31.00	.....	.....	.....
Zonnevisch ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....

wordt nog duurder dan gisteren afgenomen, doch in licht dalende lijn. Over het algemeen worden alle variëteiten aan nog hoogere marktprijzen betwist. Er is een tekort aan alle vischsoorten op de markt.

SS.O.296 Fladen	68.076	378.610,—
O.286 Fladen	31.873	117.700,—
O.82 Fladen	28.812	109.670,—
O.226 Fladen	32.420	139.561,—
O.191 West	3.001	80.050,—
O.214 Oost	3.589	81.140,—
O.175 Witte Bank	6.534	226.610,—
N.793 Kust	375	4.710,—
O.227 Witte Bank	3.743	120.290,—
O.52 Kust	184	3.430,—
O.20 Kust	99	2.250,—
O.182 Kust	467	8.830,—

Woensdag 25 September 1946.

Vandaag zijn ongeveer 4500 b. haring op de markt voorhanden, die geleverd worden door 2 stoomtrawlers en 1 groote motor van de Fladen. Deze haring vindt gretig afzet aan mooie prijzen schommelen de tusschen 1930 en 2580 fr. de 10 b. naar gelang de kwaliteit. De aanvoer verse visch biedt heden een treurigen aanblik. Buiten een 150-tal b. visch geleverd door de haringvaarders, zijn enkel nog 1 motor van de Witte Bank, 1 van de Oost, 1 van de West en 2 van de Kust van de visscherij terug met samen een 200-tal b. visch en ongeveer 4.700 kg. tong. De aanvoer verse visch is dus zeer klein en zelfs onbeduidend voor een Woensdagmarkt. Hij beperkt zich enkel tot 1.000 kg. koolvisch, 3.600 kg. kabeljauw en gul. 2.800 kg. wijting, 1.000 kg. tarbot en griet, 4.000 kg. pladijs en wat makreel, roobaard, leng en totten. Gezien de geringe aanvoer en het feit dat de vraag naar de weinige vischsoorten die op de markt voorhanden zijn zeer levendig is, worden deze aan nog hoogere en abnormale prijzen dan gisteren betwist. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook zeer loonnend te noemen.

SS.O.164 Fladen	64.015	355.163,—
SS.O.297 Fladen	137.238	653.364,—
O.217 Fladen	33.209	154.350,—
O.249 Oost	3.926	106.950,—
N.806 West	2.510	51.740,—
Z.428 Witte Bank	6.694	281.630,—
O.34 Kust	1.335	29.320,—
O.182 Kust	291	9.190,—
SS.O.296 Flad. (overs.)	50	430,—

Donderdag 26 September 1946.

Heden is de aanvoer haring middelmatig; deze van verse visch betrekkelijk klein. 3 vaartuigen van de Fladen voeren ongeveer 2900 bennen haring waarvan de lading van 1 veel te wenschen overlaet voor wat betreft de kwaliteit. Deze minderwaardige haring wordt afgenomen aan prijzen gaande van 1500 tot 1720 fr. de 10 b. De haring van de twee andere vaartuigen vindt koopers aan prijzen schommelen de tusschen 1990 en 2300 fr. de koop van 10 b. De aanvoer verse visch bedraagt slechts 10000 kg. en omvat slechts weinig tong, tarbot, kabeljauw, gul, pladijs en rog. Tong gezien de schaarschte wordt nog duurder verkocht dan de vorige marktdagen. De overige vischsoorten, alhoewel aan zeer overdevener prijzen, worden iets minder dan gisteren gemind.

## HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124  
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE  
(282)

O.232 Fladen	31.603	99.435,—
SS.O.298 Fladen	96.020	433.868,—
O.241 Fladen	19.254	89.660,—
O.200 Witte Bank	4.872	144.110,—
O.103 Kust	528	8.270,—
O.20 Kust	467	9.350,—
O.273 West	2.508	43.990,—
O.47 Kust	782	15.930,—
O.261 Kust	994	20.930,—
O.180 Kust	290	3.860,—

## AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

20 Sept.	244.089 kg.	1.169.643,—
21 Sept.	240.896 kg.	1.380.645,—
23 Sept.	265.074 kg.	2.008.090,—
24 Sept.	179.178 kg.	1.272.951,—
25 Sept.	249.268 kg.	1.642.137,—
26 Sept.	157.318 kg.	869.403,—
Totaal	1.335.823 kg.	8.342.869,—

**PAPIER-GROOTHANDEL**  
ETABL. J. INGHELBRECHT  
STATENSTR. 77  
VIT EN BRUIN INPAKPAPIER  
TOEGBOBINETTEN • KOORD  
BOTER EN VLEESCHPAPIER  
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.

Agentschap:  
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende  
Telefoon 78172

## GARNAALAANVOER

Donderdag 19, Vrijdag 20 en Zaterdag 21 Sept.: geen garnalaanvoer.  
23 Sept. 1.056 kg. 35-32 fr.  
24 Sept. 2.110 kg. 35-25 fr.  
25 Sept. 3.911 kg. 26-12 fr.

## Een nieuwe Firma

In datum van 13 September 1946, werd de «OSTEND FISH Cie» gevestigd met het doel exportatie en importatie van visch te bewerken. Deze firma heeft haar zetel: Vindictivelaan 10 en een maatschappelijk kapitaal van twee miljoen. (371)

## Verwachtingen

De volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der toekomstige week ter vischmijn van Oostende markten:

Van de Fladen met haring: 0.87  
0.292 00.204 0.250 0.25 0.124 0.300  
0.224 0.94 0.282 0.288 SS.O.299 0.235  
0.320 0.247 SS.O.163 0.266 0.269 0.231  
0.289 0.278  
Van de Witte Bank: 0.7 0.275 0.274  
0.199 0.257.  
Van de Oost 0.165 0.220 0.254 0.173  
0.153 0.122 0.171 0.244.  
Van het Kanaal: Z.413 0.287 0.24  
0.243 0.233.  
Benevens een 20-tal kleine motors van de West en Kustzevisscherij. De aanvoer verse visch zal dus nogmaals beperkt zijn.

**VISCHHANDEL**  
UITVOER  
ALBERT RAES-REYZERHOVE  
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge  
Telegramadres: Raesvis  
Telefoon 51327 Heist (12)

## NIEUWPOORT

Donderdag 19 September 1946.  
Bloktong 42; fruitong 45; sch. kl. tong 50; tarbot 42-50; kabeljauw 22; platen: midd. 17; keilrog 13-14; rog 7-8; griet 25-26; roobaard 10 fr. p. kg.

Maandag 23 September 1946.  
Tarbot 40; pieterman 30; rog 10; griet 22 fr. per kg.

VISCHAAANVOER EN OPBRENGST		
18 Sept.	7.014 kg.	76.548 fr.
19 Sept.	6.160 kg.	75.740 fr.
20 Sept.	geen aanvoer	.....
21 Sept.	geen aanvoer	.....
23 Sept.	325 kg.	2.250 fr.
24 Sept.	150 kg.	540 fr.

GARNAALAANVOER en OPBRENGST		
18 Sept.	849 kg.	14.239 fr.
23 Sept.	754 kg.	21.575 fr.
24 Sept.	999 kg.	28.442 fr.

Voor uw drukwerk  
wendt U tot de  
DRUKKERIJ van  
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD  
Steenweg op Nieuwpoort, 44  
OOSTENDE

## BLANKENBERGE

Vrijdag 20 September 1946.

Groote tong 50; bloktong 50; fruitong 30; sch. kl. tong 30; tarbot 30; platen: groote 5, midd. 5, kleine 11; keilrog 11; rog 11; zeehond 6 fr. p. kg.

## IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 16-9 tot 21-9-1946 werden 1719 kg. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 18.210 fr. en dit van 4 reizen en 1210 kg. garnaal voor 25.098 fr. en dit van 13 reizen.

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 21 September 1946.

Groote tong 38-40; bloktong 42; fruitong 44-45; sch. kl. tong 50; tarbot 48-50; platen: gr. 14-15, midd. 15-17, kl. 13.50-14.50; keilrog 14-15; rog 11-14 fr. per kg.

Maandag 23 September 1946.

Groote tong 42-43; bloktong 50; fruitong 57; sch. kl. tong 57; platen: gr. 17, midd. 17-18.50, kl. 16-17; rog 16; wijting 8-8.50; zeehond 6-6.50 fr.

Dinsdag 24 September 1946.

Groote tong 42-43; bloktong 50-52; fruitong 57-59; sch. kl. tong 62; tarbot 55; platen: gr. 20-21, midd. 22-23, kl. 21-22; rog 16-19 fr. per kg.

Woensdag 25 September 1946.

Geen aanvoer.

Donderdag 26 September 1946.

Gr. tong 5